

# OKQ8 Diesel Miljöklass 1

Motorbränsle för dieselmotorer, såväl lätta som tunga dieseldrivna fordon och arbetsmaskiner.

**OKQ8 Diesel – Miljöklass 1 finns i följande utföranden;**

**OKQ8 Diesel B0 – Miljöklass 1** utan inblandning av RME (raps-metyl-ester). Rekommenderas framförallt för anläggningar där en mycket lång hållbarhet krävs. Säljs endast som bulkvara med leverans av tankbil till tank med tankbilskoppling. Kan även säljas som grönfärgat skattebefriat dieselbränsle till motorer vilka är tillåtna att köras på lågbeskattat bränsle.

**OKQ8 Diesel B5 - Miljöklass 1** med upp till 5 % inblandning av det förnybara dieselbränslet RME.

**OKQ8 Diesel Bio+ - Miljöklass 1** med 25 % andel förnybar diesel (20 % syntetisk dieselolja av förnybara råvaror och 5 % RME). I vissa områden och perioder kan Diesel Bio+ innehålla upp till 40 % förnybar syntetisk diesel och 5 % RME. Den syntetiska dieseln är ett modernt och miljöanpassat alternativ med mycket hög teknisk prestanda, t.ex. ett mycket högt cetantal. Endast tillgänglig i vissa geografiska områden, för mer information se <http://www.okq8.se/privat/pastationen/drivmedel>.

## KVALITETSNIVÅ

Uppfyller Svensk Standard SS 15 54 35 Miljöklass 1 och SS EN-590. Inblandad RME uppfyller SS-EN 14 214.

## FÖRDELAR

- Goda förbränningsegenskaper för en lägre nivå av miljö- och hälsoskadliga avgasemissioner men även minimala sot- och koksavlagringar i motorns förbränningsrum
- Arktisk dieselkvalitet med mycket goda vinteregenskaper
- Goda smörjande egenskaper

## HÄLSA, MILJÖ OCH SÄKERHET

För information om miljö-, hälso- och säkerhetsaspekter se säkerhetsdatablad på [www.okq8.se](http://www.okq8.se). Här finns t.ex. brand- och transportkodsklassificering.

## LAGRING

Lagring skall ske i för lagring av dieselbränsle godkända cisterner. Kontinuerlig dränering av kondensvatten och cisternrengöring rekommenderas vid egen lagring. OKQ8 Diesel B5 och OKQ8 Diesel Bio+ rekommenderas inte för lagring längre än 1 år. För mer information om lagring och lagringsstabilitet se Svenska Petroleum & Biodrivmedels Institutets faktadatabas för dieselbränsle, [www.spbi.se](http://www.spbi.se).

TYPDATA	Svensk Standard SS 15 54 35	OKQ8 Diesel B0 - MK1	OKQ8 Diesel B5 – MK1	OKQ8 Diesel Bio+ - MK1
Densitet, 15°C, kg/m <sup>3</sup>	800 - 820	815	818-819	810
Tändvillighet, cetanindex	min 50	53,5	53,4	57
Viskositet, 40°C, cSt	1,5 – 4,0	2,0	2,1	2,3
Destillation,				
Begynnelsekokpunkt vid °C	Min 180	185	185	185
95% destillerat vid °C	max 320	290	305	305
Grumlingstemperatur, °C	max -16	-33	-24	-24
Filtrerbarhet i kyla, °C				
Söder om dalälven	max -26	-32	-26	-26
Norr om dalälven	max -26	-35	-32	-32
Svavelhalt, ppm	max 10	2	2	<2
Aromhalt, vol. %	max 5	<5	<5	<4,5
PAH, vol. %	max 0,02	<0,02	<0,02	<0,02
Flampunkt, °C	min 56	70	70	70
Inblandning RME, vol. %	max 7	0	5	5
Total förnybar andel		0	5	25-45
Färg		Färglös	Gulaktig	Gulaktig

För hela livet med bilen

